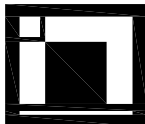


03		
02		
01		03/2021
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Objednatel: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/325 Horní Brusnice, oprava mostu ev.č. 325-012

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ / OU:
Dvůr Králové

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 / 2024

■ zakázkové číslo:
O22018

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
01

■ měřítko:
-

fu
Fiala
Fiala

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	3
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	4
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
B.1.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	6
B.1.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	7
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.1.14	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	7
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	12
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	21
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	21
B.2.9	Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku	21
B.2.10	Úspora energie a tepelná ochrana.....	22
B.2.11	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	22
B.2.12	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	22
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	23
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	23
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	23
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	23
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	23
B.4.3	Doprava v klidu.....	23
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky.....	23
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.5.1	Terénní úpravy	24
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	24
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	24
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	24
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	24
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25



B. Souhrnná technická zpráva

II/325 Horní Brusnice, oprava mostu ev.č. 325-012

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

B.6.4	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	25
B.6.5	<i>V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	25
B.6.6	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	26
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	26
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	26
B.8.1	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	26
B.8.2	<i>Odvodnění staveniště</i>	26
B.8.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	26
B.8.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	27
B.8.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	27
B.8.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	28
B.8.7	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	28
B.8.8	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	28
B.8.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	29
B.8.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	29
B.8.11	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	30
B.8.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	31
B.8.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	31
B.8.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	32
B.8.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	34
B.8.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	35
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	35



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba je v zastavěném území obce Horní Brusnice.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne v trase stávající komunikace II/325 a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení, především jako pozemní komunikace (silnice).

Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha, ostatní komunikace.

Celý záměr je v zastavěném území.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Horní Brusnice aktuálně nemá zpracovaný územní plán, ale je stanoveno zastavěné území opatřením obecné povahy. Stavba se nachází v zastavěném území.

Stavba proběhne ve stávající trase a stávajícím uspořádání v plochách DS.

Stavba je tak v celé délce v souladu s územním plánem.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.



B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.4.1 Geotechnický průzkum

Součástí diagnostického průzkumu jsou i sondy do podloží vozovky. Sondami byly zastiženy převážně písky a štěrky s příměsí jemnozrnných zemin. Zastižené zeminy jsou vhodné do podloží vozovky (štěrky G3 – G4) a podmíněčně vhodné (písky S3 – S5). Lokálně byl zjištěn i výskyt nevhodných jílovitých zemin.

B.1.4.2 Hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.4.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.7.2 Vliv na odtokové poměry

Způsob odvodnění komunikací bude ponechán stávající.



Odvodnění je řešeno přes nezpevněnou krajnici prostřednictvím příkopů a propustků volně na terén, kde bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Dojde pouze ke stavebně-technickým úpravám stávajících odvodňovacích zařízení a zajištění jejich funkčnosti. Globální odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.7.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy dle zákona č.266/94 Sb. o drahách.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Název PHO: Dvůr Králové nad Labem

Stupeň ochrany: PHO2b a PHO2

Platnost OPVZ: neuvedena

Číslo jednací: ONV Trutnov, Vod 235/2280/85-Km, 04.10.1985

Stavba se nachází v ochráněné oblasti přirozené akumulace vod.

NÁZEV CHOPAV: CHOPAV VÝCHODOČESKÁ KŘÍDA

PLATNOST OD: 29.9.1952

VYHLÁŠENO PŘEDPISEM: Nař. vl. č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy

Ochranná pásma inženýrských sítí

Podzemní a nadzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Podzemní a nadzemní vedení NN	ČEZ Distribuce
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.
Vedení plynovodu	RWE GasNet, s.r.o.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.



B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.8.1 Kácení

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin. V prostoru mostu dojde k odstranění náletové vegetace.

B.1.8.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

B.1.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou nedojde k záboru ZPF.
Stavbou nedojde k záboru PUPFL.

B.1.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici II. třídy.
Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.1.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.

B.1.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Vzhledem k umístění stavby a charakteru stávajících pozemních komunikací není řešeno.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba předpokládá realizaci následujících souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků:

Aktualizace 2025

i. Most ev.č.28447-1 Horní Brusnice – investor Královehradecký kraj

Záměrem stavby je rekonstrukce mostu ev.č. 28447-1 a jeho předpolí včetně křižovatky III/28447 a III/28442 v Horní Brusnici.

Předpokládá se časový souběh stavby s mostem ev.č. 325-012.

Předpokládaný časový průběh stavby

Aktualizace 2025:

Realizace se tak předpokládá v roce 2026.



B.1.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Katastrální území: Horní Brusnice [642592]
422/4; 2179; 402/6; 2406/1; 410; 408; 402/4; 411/2; 406

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.10



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 108 Rekonstrukce silnice II/325 km 25,400 - 25,494

– změna dokončené stavby – stavební úprava

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 142.2 Vyvolané úpravy chodníků a sjezdů – změna dokončené stavby – stavební úprava

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 151 Obnova krytu v napojení na II/325 – změna dokončené stavby – stavební úprava

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 201 Most ev.č. 325-012 – změna dokončené stavby – stavební úprava
Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 902.2 Dopravně - inženýrská opatření pro úsek II.etapy

Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

SO 912.2 Pomocné dopravní stavby a opatření pro úsek II.etapy

Objekt řeší vyvolané úpravy a zesílení komunikací objízdných tras. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č.5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

V případě všech stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území.

Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5.4.2018 (č.j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.



B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

Stavební záměr řeší **soubor staveb** ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 201 – Most ev.č. 325-012**.

Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

V dokumentaci jsou zpracována stanoviska DOSS a správců sítí.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostu ev.č. 325-012 a silnice II/325 v jeho předpolích.

Místopisně se stavba týká prostoru mostu ev.č. 325-012 a křižovatky II/325 se silnicí II/32545.

Druh stavby:	Rekonstrukce komunikace
Funkční skupina MK	B – sběrná komunikace
Charakteristika:	intravilán – průtah silnice II. třídy obcemi D. Brusnice, H. Brusnice

Hlavní staničení :	km 25,400 - 25,494 (Horní Brusnice)
--------------------	-------------------------------------

Celková délka rekonstrukce silnice II tř.:	54 m
--	------

Parametry komunikace:

Návrhová kategorie:	odvozená S 7,0/50 (S 7,0/30)
Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Vodící proužek:	2x 0,25 m
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	2x 0,25 m (v intravilánu = VP)
Bezpečnostní odstup:	2x 0,50 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-



Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m (1,5 m se svodidly)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha komunikace bude provedena z asfaltového betonu. Silniční obruby budou betonové.



B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Stávající silnice II/325 a most ev.č. 325-012 budou v rozsahu stavby rekonstruovány. Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejích součástí a příslušenství.

Stávající klenbový most bude rekonstruován. Bude obnoven jeho systém vodotěsné izolace, zdivo bude přespárováno a staticky zajištěno.

Záměrem stavby je provedení takových úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

Odfřízované vrstvy vozovky budou využity jak R-materiál. S ohledem na požadavek TP 150 bylo provedeno stanovení přítomnosti PAU – polycyklických aromatických uhlovodíků. **Nebyla potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v asfaltovém pojivu.**

Předpokládá se zpětné využití (recyklace) materiálu z původních asfaltových vrstev.

B.2.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rozsahu stavby nejsou vzhledem k umístění a charakteru pozemních komunikací řešeny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



B.2.6 Základní charakteristika objektů

Popis současného stavu

Úsek je zastavěným územím obcí Dolní Brusnice, Horní Brusnice a Mostek. Na převážné většině záměru je vozovka bez obrub, pouze s krajnicí. Šířka asfaltobetonové části je proměnná od cca 5,50 m do 6,50 m

Vozovka má v celé délce sledovaného úseku asfaltový kryt. Klasifikace dokumentovaných poruch byla provedena v souladu s TP 82.

Byly zaznamenány následující poruchy:

- 02 - ztráta makrotextury (téměř u všech vysprávek tryskovou metodou v intravilánu).
- 06, 07 - ztráta asfaltového tmelu (téměř v celé délce úseku) až hloubková koroze (lokálně v ploše vozovky jako pokročilé stádium ztráty asfaltového tmelu).
- 08 - výtluky (lokálně v intravilánu jako pokročilé stádium hloubkové koroze).
- 09 - vysprávký (v celé délce úseku vysprávký tryskovou metodou různého stáří, lokálně pravidelné vysprávký asfaltovou hutněnou směsí).
- 10 - mozaikové trhliny (lokálně v omezeném rozsahu).
- 11,13- úzké podélné a široké podélné trhliny (téměř v celé délce úseku v místě podélné pracovní spáry a lokálně jako počáteční fáze vývoje mozaikových trhlin).
- 12, 16 - úzké příčné a příčné rozvětvené trhliny (v omezeném rozsahu).
- 14 - široké příčné trhliny (v místě příčných pracovních spár a nad přechody sítí).
- 17 - síťové trhliny (v intravilánu Dolní Brusnice - v části úseku s celoplošným rozsahem mozaikových trhlin).
- 18 - olamování okrajů vozovky (lokálně v úsecích).
- 20 - nepravidelné hrboly (v intravilánu jako nepravidelné nerovnosti způsobené vytlačováním asfaltového pojiva v místech vysprávek tryskovou metodou).
- 21 - vyjeté koleje (lokálně v intravilánu).
- 24 - místní poklesy (lokálně v intravilánu v jízdních stopách vozidel v části úseku s vysokým rozsahem mozaikových trhlin, lokálně na okrajích vozovky s nezpevněnou krajnicí).
- 28 - zanesení příkopy (v celém rozsahu záměru).
- 29 - zvýšená nezpevněná krajnice (v celém rozsahu záměru).

Z hlediska únosnosti je vozovka hraniční. Snížená únosnost se projevila zejména v úrovni krytových vrstev, což odpovídá rozsahu poruch (mozaikové a podélné trhliny). Snížená únosnost byla také dokumentována v úrovni podloží vozovky hlavně v Dolní Brusnici (odpovídá rozsahu poruch - místní poklesy a síťové trhliny, v úseku III. etapy se snížená únosnost podloží výrazněji neprojevuje).

Vzhledem k druhu dokumentovaných poruch (mozaikové trhliny, ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze, vyjeté koleje, lokálně síťové trhliny, místní poklesy a olamování okrajů) lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat **klasifikační stupeň 5 (havarijní stav)**, což vyžaduje provedení opravy vozovky.

Popis navrženého řešení.

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu byla zvolena následující technologie opravy:

II. etapa (Dolní Brusnice) – úplná rekonstrukce vozovky

Součástí záměru je úprava řešení odvodnění silnice v celém rozsahu stavby a oprava a doplnění součástí a příslušenství komunikace.



B.2.6.1 Pozemní komunikace

B.2.6.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Silnice II/325

Hlavní staničení : km 25,400 - 25,494 (Horní Brusnice)

Silnice nižších tříd

III/32545 – Horní Brusnice

Místní a účelové komunikace

- v místě stavby nejsou napojení MK a ÚK

B.2.6.1.2 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Silnice II/325

Parametry komunikace:

Návrhová kategorie:	odvozená S 7,0/50 (S 7,0/30)
Šíře jízdního pruhu:	2x 2,75 m
Vodící proužek:	2x 0,25 m
Zpevněná krajnice:	-
Odvodňovací proužek:	2x 0,25 m (v intravilánu = VP)
Bezpečnostní odstup:	2x 0,50 m
Jízdní pruh pro cyklisty:	-
Jízdní pruh pro MHD:	-
Nezpevněná krajnice:	0,75 m (1,5 m se svodidly)

Kategorie komunikace

silnice

Třída komunikace

silnice II. třídy

Návrhová kategorie:

odvozená S 7,0/50 (S 7,0/30)

Funkční skupina

B – místní sběrné (průtah silnice II. třídy)

Typ příčného uspořádání

Jízdní pruhy

2x 2,75 m

Připojovací pruh

-

Autobusový pruh

-

Parkovací pruh

-

Cyklistický pruh

-

Chodník

-

Vodící proužek

0,25 m

Zpevněná krajnice

-

Nezpevněná krajnice

0,75 m (1,5 m se svodidly)

B.2.6.1.3 Parametry a zdůvodnění trasy

Trasa II/325 je respektována stávající. Vzhledem k okolní zástavbě a pozemkům není možné optimalizovat trasu. Dochází ke sjednocení šířkového uspořádání na odvozenou S 7,0 (min.6,0m asfaltobetonového krytu)

Směrové řešení

Nově navržená osa komunikace kopíruje v maximální možné míře stávající stav.



Výškové řešení

Výškové řešení respektuje v maximální možné míře stávající stav. Dojde k úpravě výšek v křižovatce, aby byla snížena niveleta na mostě.

Příčný sklon

Komunikace je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5 %. Ve směrových obloucích je navržen jednostranný sklon odpovídající parametrům oblouku - maximálně 7%.

B.2.6.1.4 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní. V místě problematických sklonů a nutnosti osazení svodidel bude nově zajištěno opěrnou zdí.

B.2.6.1.5 Použití druhotných materiálů

Pro dosypávky nezpevněných krajnic v celém rozsahu stavby bude využit R - materiál.

B.2.6.1.6 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.1.7 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Dle zhodnocení výsledků diagnostického průzkumu byla zvolena následující technologie opravy:

Horní Brusnice – úplná rekonstrukce vozovky

Stanovení třídy dopravního zatížení

Sčítací úseky (sčítání 2016):

5 – 4690

RPDI SV 1824 voz/den

TNV 142 voz/den

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 5-4690)															... význam zkratk		X
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	119	36	1	15	5	16	34	0	4	10	240	1 564	20	1 824		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	147	45	1	19	6	20	39	0	5	12	294	1 697	19	2 010		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	48	15	0	6	2	5	21	0	2	4	103	1 230	23	1 356		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											29	223				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											27	202				
Těžká nákladní vozidla - TNV													TNV				
Hodnota TNV	voz/den											142					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den											1 261	186	18	1 465		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											215	12	2	229		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											108	20	2	130		
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											227	17	9	3	5	261
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.84	0.90	0.93	54:46		
Intenzita cyklistické dopravy															C		
Cyklistická doprava	cyklo/den											113					



Stanovení třídy dopravního zatížení

silnice II/325 - TNV = 142 voz/den TDZ IV
 křižovatky - TNV = 284 voz/den TDZ IV
 Návrhová třída porušení – silnice II. třídy à D1

Náplň objektů pozemních komunikací

SO 108 – Rekonstrukce silnice II/325 v km 25,400 – 25,494

Objekt řeší kompletní rekonstrukci vozovky v uvedeném úseku vyvolanou rekonstrukcí mostu a změnou vedení nivelety vozovky na něm. Dojde k odstranění původních konstrukčních vrstev vozovky a jejich náhradě novou konstrukcí dle tabulky níže.

KONSTRUKCE B – REKONSTRUKCE VOZOVKY			odvozená D1-N-6-,TDZ IV, PIII	
asfaltový beton pro obrušnou vrstvu modifikovaný	ACO 11+, PMB	40 mm		ČSN EN 13108-5
spoj. postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu mod.	PS-CP		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+, 50/70	80 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		1,5 kg/m ²	ČSN 736129
směs stmelená cementem	SC, C8/10	130 mm		ČSN EN 14227-1
šterkodrt'	ŠD _A	200 mm		ČSN 736126-1
CELKEM (Ha)		450 mm		

výměna materiálu aktivní zóny (Edef,2 zemní pláně min. 45 MPa)

nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133

350-500 mm

netkaná geotextilie separační a filtrační dle TP 97 CBR > 3 kN

SO 151 – Obnova krytu v napojení

Objekt řeší vyvolané stávající sjezdů na silnici II/325 v místě realizované stavby. V rozsahu stavby dojde od odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev sjezdů a jejich náhradě a úpravě tak, aby došlo k plynulému výškovému napojení na nový stav rekonstruované silnice II/325. Délka napojení na II/325 bude ponechána stávající. Konstrukční vrstvy sjezdu budou obnoveny dle původního materiálového řešení.

SO 151 – Obnova krytu v napojení

Objekt řeší vyvolané úpravy krytu na silnici II/325 v místě napojení stavby na již rekonstruované úseky II/325. V oblasti napojení bude provedeno odfrézování obrušné vrstvy a ložné vrstvy pro plynulé napojení původního stavu na realizovanou stavbu.



B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

B.2.6.2.1 Výčet objektů a zdí

Součástí záměru jsou následující mostní objekty a zdi.

SO 201 Most ev.č. 325-012

Příčné a podélné trubní propustky zde nejsou uvedeny. Jsou součástí objektů komunikací.

B.2.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

SO 201 Most ev.č. 325-012

<i>Charakteristika mostu</i>	most na silnici II. třídy v přímé, o jednom poli, kamenná klenba, s horní mostovkou, trvalý, kolmý
<i>Délka přemostění</i>	5,965 m
<i>Délka mostu</i>	22,465 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	10,0 m
<i>Rozpětí</i>	6,50 m
<i>Šikmost mostu</i>	--
<i>Překonávaná překážka</i>	Brusnický potok
<i>Úhel křížení</i>	90°
<i>Volná šířka mostu</i>	6,70 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	-
<i>Šířka chodníku</i>	-
<i>Šířka mostu</i>	8,10 m (na konci mostu)
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	7,70 m
<i>Výška mostu</i>	6,40m
<i>Stavební výška</i>	1,60 m
<i>Konstrukční výška</i>	0,450 m
<i>Plocha nosné konstrukce</i>	cca 175 m ²
<i>Plocha mostu</i>	cca 80 m ²
<i>Zatížení mostu</i>	normální zatížitelnost 32 t výhradní zatížitelnost 48 t

B.2.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení

SO 201 Most ev.č. 325-012

Stávající klenbový kamenný most o jednom poli bude rekonstruován. Dojde k odstranění vozovky a zásypů na mostě. Bude realizována nová podkladní vyztužená deska pro SVI a provedeny vrstvy komunikace na mostě. Na mostě budou osazeny kamenné odrazné obrubníky a sanováno stávající masivní kamenné zábradlí. Povrchy nosné konstrukce a spodní stavby budou očištěny, otryskány a přespárovány. Příčně bude nosná konstrukce stažena nerezovými kleštinami vlepenými do vyfrézovaných drážek.

B.2.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

SO 201 Most ev.č. 325-012



Ponechána stávající nosná konstrukce – kamenná klenba. Nosná konstrukce i spodní stavba jsou dle diagnostického průzkumu v relativně dobrém stavu a po rekonstrukci budou i nadále plnit svou funkci.

B.2.6.2.5 Postup a technologie výstavby

SO 201 Most ev.č. 325-012

Most bude rekonstruován na úplné uzavírky. Dojde k odstranění vozovky a zásypů na mostě. Bude realizována nová podkladní vyztužená deska pro SVI a provedeny vrstvy komunikace na mostě. Na mostě budou osazeny kamenné odrazné obrubníky a sanováno stávající masivní kamenné zábradlí. Povrchy nosné konstrukce a spodní stavby budou očištěny, otryskány a přespárovány. Příčně bude nosná konstrukce stažena nerezovými kleštinami vlepenými do vyfrézovaných drážek.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění komunikací bude ponechán stávající.

V úsecích bez chodníků je odvodnění řešeno přes nepevněnou krajnici prostřednictvím příkopů a propustků volně na terén, kde bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.

Dojde pouze ke stavebně-technickým úpravám stávajících odvodňovacích zařízení a zajištění jejich funkčnosti. Globální odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.



B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.4.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.4.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

V rozsahu záměru budou osazena silniční svodidla v návaznosti na most ev.č. 325-012. Provedení bude atypické, protože na stávající kamenné parapety (zábradlí) mostu není možné svodidla kotvit.

Silniční svodidla jsou vzhledem k intenzitě a rychlosti provozu a charakteru nebezpečí navržena se stupněm zadržení H1.

B.2.6.6.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

- **Svislé dopravní značení**

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.

- **Vodorovné dopravní značení**



Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace. Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnovení z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH MěÚ Dvůr Králové po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

B.2.6.6.3 Veřejné osvětlení

Není řešeno.

B.2.6.6.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.6.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.



B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.7.1 Výčet objektů

Provizorní objekty

SO 902.2 Dopravně - inženýrská opatření pro úsek II.etapy

SO 912.2 Pomocné dopravní stavby a opatření pro úsek II.etapy

B.2.6.7.2 Základní charakteristiky

SO 902.2

Objekty řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou. Podrobnosti viz část C.4.2.

SO 912.2

Během realizace stavby bude nutné převést část dopravy ze stávající rekonstruované silnice II/325 na silnice nižší třídy. Konkrétně se předpokládá využití:

- 1) úseku III/32545 mezi koncem II.etapy (křižovatka II/325 a II/32545 – uzel 0344A026) a křižovatkou v obci Horní Brusnice (uzel 0344A134).

Převedením dopravy dojde k prokazatelnému nárůstu intenzity dopravy vyvolané projektem. Stávající komunikace nejsou na uvedené zatížení dimenzovány a je nutné je ve vybraných úsecích zesílit.

Úpravy (zesílení) budou provedeny před zahájením prací na hlavní trase II/325, tedy před přesměrováním dopravy na objízdné trasy na základě dopravně-inženýrských opatření.

Na základě prohlídky místa stavby, charakteru a rozsahu poruch a zkušeností projektanta je pro účely soupisu prací stanoven následující rozsah zesílení:

1) úsek III/32545

- celkem 2,912 km
- celková plocha cca 17000 m²
- k zesílení úsek za žel. podjezdem ev.č. 32545-1 v délce cca 380 m (km 0,620 – 1,000) – celkem 2500 m² - tj. 15% z plochy trasy

Technicky bude zesílení realizováno:

- odfrézování 40 – 60mm stávajícího krytu
- provedení vyrovnávek a výplně výtluků.
- pokládka ložní a ohrubné vrstvy. Předpoklad 60+ 40 mm.
- průměrné zesílení bude 50 mm.

Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č.5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

Přesná lokalizace úprav bude stanovena projektantem, zástupcem investora a správce komunikace v rozsahu odpovídajícím soupisu prací pochůzkou objízdné trasy.



B.2.6.7.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.7.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

B.2.8.1 Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požární bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.9 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace nebo objízdné trasy při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.



Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.
Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.10 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.11 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.12 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.12.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.12.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.12.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

B.2.12.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.12.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.12.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.



B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice II/325 a mostu ev.č. 325-012.

Dojde k výměně konstrukčních vrstev komunikace, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

Směrové a výškové vedení trasy zůstává původní.

Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

V rozsahu stavby nejsou vzhledem k umístění a charakteru pozemních komunikací řešeny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici II. třídy.

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na průjezdním úseku II/325 z prostorových důvodů řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší stavební úpravu hlavního dopravního prostoru a silničního pozemku, součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Není řešeno.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.

V místě dosypávaných náspů bude realizována technická protierozní ochrana pomocí rohoží z přírodních materiálů.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

Stavba proběhne v ochranném pásmu vodního zdroje a oblasti CHOPAV.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Dojde k záborům orné půdy a pozemků určených pro plnění funkce lesa. Viz samostatné části PD.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavbou dojde pouze k odstranění stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu komunikace a jejích součástí a příslušenství.



B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.

B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jedná se o změnu stávající stavby. Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Předpokládá se, že předmětná stavba nenaplňuje svým charakterem a rozsahem ustanovení § 4 zákona EIA, a proto nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

Součástí dokladové části je stanovisko KÚ KhK, odboru ŽP a zemědělství jako příslušného orgánu ve smyslu ust. § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Aktuálně není řešeno. Viz B.6.4



B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochozí k posunu ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (asfaltobeton, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se přímo o silnici II. třídy II/325 a navazující síť silnic II. a III. tříd.

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – v místě stavby je na průjezdních úsecích v obcích veřejný vodovod. Napojení případně po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným vodoměrem.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.



El. energie - možné napojení na stávající rozvodnou síť v místě. Napojení po souhlasu a na základě dispozic správce. Případný napojovací bod bude vybaven samostatným elektroměrem.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části komunikace. Provoz v uzavřeném úseku bude řízen přímo stavbou dle jejich potřeb a technologických postupů. Vzhledem k proudovému postupu realizace nebude odstraněna komunikace v celé délce stavby najednou, ale předpokládá se realizace v dílčích záběrech.

Během stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Možnosti příjezdu budou omezeny dle potřeb a technologických postupů stavby.

Zhotovitel vždy minimálně 14 dní před započatím prací v konkrétním úseku informuje samosprávu o rozsahu prací (uzavírky) a harmonogramu prací s předpokládanou délkou omezení.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován. Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

Zhotovitel zajistí pasportizaci stávajícího stavu přilehlých nemovitostí podél opravované II/325 s potvrzením jejich vlastníků před zahájením prací.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Zvláštní požadavky nejsou.



Vzhledem k rozsahu je kácení zpracováno v samostatné části C.1.9.0, kde jsou identifikační tabulky a situace. Rozsah kácení je prezentován i v koordinační situaci. Nakládání s dřevní hmotou je uvedeno v soupisu prací.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

Nejsou.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba vyvolá trvalá a dočasné zábory i mimo pozemky stavebníky. Zábory jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rozsahu stavby nejsou vzhledem k umístění a charakteru pozemních komunikací řešeny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj. hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady



Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Rozhodující část odpadů vznikne při realizaci stavby II. etapy v Dolní Brusnici, kde je záměr řešen kompletní rekonstrukcí tj. odstraněním stávajících vrstev komunikace a jejich náhradou novými.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	20
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – majetek zhotovitele využití pro recyklaci	t	100
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 2,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	200
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť) – trvalá skládka	t	100

Nebezpečné odpady.

Diagnostickými průzkumy nebyla ve vrstvách stávající komunikace potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v asfaltovém pojivu.

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

Před realizací stavby bude zhotovitelem zpracován a dotčenými orgány odsouhlasen povodňový a havarijní plán.



B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:



- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborné způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.



Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.

B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je nutné stavbu realizovat **za úplné uzavírky**.

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Z hlediska technologie prací a předpokládaných DIO je stavba rozdělena na 2 dílčí fáze

- | | |
|---------|---|
| 1. fáze | realizace rekonstrukce mostu SO 201 s kompletní uzavírkou silnice II/325 v úseku od křižovatky s III/32545 po konec stavby. |
| 2. fáze | realizace zbývajících částí II/325 včetně křižovatky s III/32545. |

Fáze jsou uvažovány v mezikřižovatkových úsecích tak, aby byla možnost uzavření úseku objet minimálně pro rezidenty, IZS a dopravní obsluhu. Pro tranzitní a nákladní dopravu je předpokládá generální objízdna trasa, která bude dostatečně předznačena na příjezdových trasách

B.8.14.2 Objízdne trasy

B.8.14.2.1 „Generální“ objízdna trasa pro tranzitní a nákladní dopravu

Ve směru od Velkého Vřešťova bude doprava z II/325 směřována po II/300 do Dvora Králové. Ze Dvora Králové po II/299 přes Nemojov do obce Horní Debrné, kde napojí zpět na II/325 s možností pokračovat směrem na Hostinné nebo se vrátí po II/325 směrem na Mostek a pokračovat dále po III/32546 na Horka u Staré Paky.

Délka základní trasy křižovatka II/325 a II/300 – Mostek = 9,0 km, čas 12 minut
Délka objízdne trasy 22,0 km, čas 28 minut.

B.8.14.2.2 Objízdna trasa pro 1. fázi - most ev.č. 325-012

Po III/32545 do Horní Brusnice a po III/28447 do obce Mostek zpět na II/325.



B.8.14.2.3 Objízdna trasa pro 2. fázi – křižovatka

Bude využita „generální“ objízdna trasa.

B.8.14.2.4 „Místní“ objízdne trasy pro rezidenty a obsluhu území

Aktualizace 2025:

Po projednání se samosprávou je vytipována objízdna trasa po místních a účelových komunikacích pro využití obsluhy území složkami IZS, BUS a rezidenty. Uvedená trasa bude využívána pouze během 2. fáze, při uzavírce křižovatky u mostu.

Na základě požadavku obce bude ještě před zahájením II. fáze stavby provedeno zesílení objízdnych tras po místních komunikacích. Předpokládá se zesílení v úseku zemědělské družstvo – křižovatka ÚK. Zesílení bude realizováno na p.p.č. 1155, 1137 a 1177 k.ú. Dolní Brusnice.

B.8.14.2.5 Ostatní

Zhotovitel zajistí pasportizaci stávajícího stavu přilehlých nemovitostí podél opravované II/325 a místních objízdnych tras.

B.8.14.3 Autobusové zastávky

V rozsahu záměru se nacházejí následující autobusové zastávky:

- Horní Brusnice, odb.Souvrať (přímo za mostem)
- Mostek, Souvrať, u mostu (v úseku za mostem – nedostupná při uzavírce)
- Mostek, Souvrať, horní zastávka (v úseku za mostem – nedostupná při uzavírce)

Aktualizace 2025:

Během realizace 1. fáze (rekonstrukce mostu) se předpokládá sloučení zastávky Horní Brusnice, odb.Souvrať tak, aby mohla být obsluhována při využití objízdne trasy po III/32545 na Horní Brusnici se zastávkou Horní Brusnice, Viadukt. zastávka je pro pěší dostupná z původní polohy po účelové komunikaci přes lávku k silnici III/32545.

Během realizace 2. fáze, kdy bude křižovatka II/325 a III/32545 neprůjezdná bude nutné využít objízdnu trasu. Objízdna trasa pro autobusy bude po místních a účelových komunikacích směrem na Souvrať, Mostek.

Zastávka Dolní Brusnice bude přesunuta do prostoru před obecní úřad v Dolní Brusnici, zastávka odb. Souvrať bude přesunuta před napojení na objízdnu trasu na II/325

Z důvodu zajištění dojížděky do škol je třeba pro stavební práce 2. fáze maximálně využít období lezních prázdnin.

Rozsah přesunů a náhrad zastávek a možností jejich obsluhy bude na základě skutečného harmonogramu stavby a DIO projednán s ODSH KÚ KhK, oddělení dopravní obslužnosti.



B.8.14.4 Chodníky

Součástí záměru nejsou úpravy dotčených chodníkových ploch. Případná obchodzí trasa je možná po účelových komunikacích mimo stavbu. Prostor stavby bude od průchozího prostoru oddělen oplocením.

B.8.14.5 Všeobecné poznámky k objízdňým trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdny trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

B.8.14.6 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Stavba se nenachází v záplavovém území, v poddolovaném nebo sesuvném území.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby příjíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaný vstup zakázán“



B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Aktualizace 2025:

Realizace se tak předpokládá v roce 2026.

B.8.16.1 Předpokládaný postup výstavby

Aktualizace 2025:

- | | | |
|---------|--|--------------|
| 1. fáze | realizace rekonstrukce mostu SO 201 | 10-12 týdnů. |
| 2. fáze | realizace zbývajících částí II/325 včetně křižovatky | 2-3 týdny |

B.8.16.2 Shrnutí

Aktualizace 2025:

Celková doba výstavby je předpokládána 12 - 15 týdnů

Předpokládá se realizace v souběhu s rekonstrukcí mostu ev.č. 28447-1 v Horní Brusnici a za souběhu s jeho (společnými) dopravně-inženýrskými opatřeními.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 08/2024

Jan Fiala